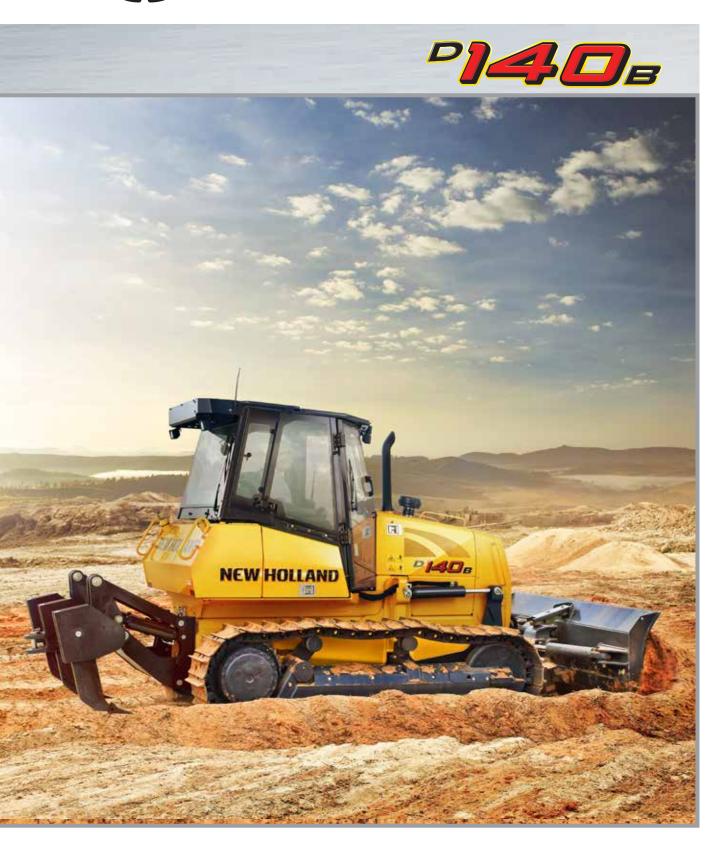
NEW HOLLAND



POTENCIA NETA

118 hp (88 kW)

PESO OPERACIONAL

13.480 a 14.890 kg



D140B

a fuerza global de New Holland está en la tecnología, la eficiencia y el alto nivel de calidad de sus máquinas. Las soluciones locales que New Holland brinda a los segmentos en los que actúa consolidan la excelencia de su marca en el mercado mundial de la construcción.

Sus tractores de oruga siempre fueron un referente en el mercado. Son conocidos como los más robustos, versátiles y confiables.

D140B es el miembro más joven de una familia exitosa. Sus orugas extralargas proporcionan una mayor precisión en las actividades y la transmisión hidrostática es un diferencial, que mejora el desempeño en los trabajos más pesados.

Su alta potencia y par contrastan con un bajo consumo, y la cabina basculante agiliza el mantenimiento, lo que convierte al D140B en un tractor de oruga de alta rentabilidad en su trabajo.



TREN DE FUERZA



MOTOR

ALTA POTENCIA Y PAR, BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y REDUCCIÓN DE LAS VIBRACIONES

D140B tiene un nuevo motor New Holland. Su avanzada tecnología le permite desarrollar potencia y par elevados, y proporcionar una reducción en el consumo de combustible y en las emisiones contaminantes (certificación Tier 3).

urbocomprimido, el motor tiene 6 cilindros, 6,7 litros y 118 caballos netos de potencia para las orugas. Su sistema Common Rail de inyección electrónica de combustible optimiza la mezcla, para una combustión con máxima eficiencia.

I motor se encuentra conectado a las bombas hidrostáticas a través de un eje de transmisión, lo que hace que las operaciones sean más cómodas y que la máquina tenga menos vibración.



TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

MÁXIMO CONTROL Y EFICIENCIA

Este es el gran diferencial del D140B: la transmisión hidrostática de alto desempeño que genera una potencia increíble en cada oruga, con motores de accionamiento de gran alcance.

Sencilla y durable, transmite la potencia requerida para empujar láminas llenas, incluso en las curvas. Sus componentes reducen el número de pasadas necesarias para mover el material, lo que mejora la productividad y reduce los costos operativos por metro cúbico.

BOMBAS HIDROSTÁTICAS DOBLES

Estas bombas son ensambladas con aislamiento en la estructura para reducir la vibración y brindar un funcionamiento suave. Los controles son fáciles de manejar y aumentan la productividad, con lo cual el D140B es ideal para aplicaciones residenciales y comerciales, concesionarias de servicios públicos, calles y puentes. El tractor de oruga D140B es una buena máquina para alquiler.

FACILIDAD Y PRECISIÓN DE FUNCIONAMIENTO

Para cambiar de dirección, el operador solo debe inclinar la palanca hacia la dirección a la que desea ir. Automáticamente disminuye la velocidad de la oruga de ese lado. Cuando la palanca está totalmente impulsada hacia un lado, la máquina hará un contragiro.

I operador tiene infinitas variaciones en la dirección, para que el funcionamiento sea fácil y preciso. Mantiene la potencia en ambas orugas al girar el volante y puede mover una carga completa en una curva sin perder el control de la carga, frenando o levantando la lámina.

SUCURSAL QUITO: AV. GALO PLAZA LASSO N55-011 Y CÉSAR BORJA (593-2) 2 815 225 SUCURSAL GUAYAQUIL: VÍA A DAULE KM 4,5 FRENTE AL KFC (593) 99 483 5790





POTENCIA DE EMPUJE

Cuando le agrega la lámina al D140B, usted podrá tener la potencia del empuje y la precisión de alto desempeño en la punta de los dedos. Desde la preparación de los trabajos en pendientes hasta el final de la nivelación del terreno, el D140B realiza las actividades con velocidad y fuerza. Su sólida estructura de metal en C le proporciona más resistencia durante las actividades.

PASO AJUSTABLE DE LA LÁMINA: MAYOR PRODUCTIVIDAD

I tractor de oruga D140B ofrece un control de lámina electrónico, cómodo y de bajo esfuerzo, que brinda control simultáneo y multifuncional.

Grandes cilindros hidráulicos generan la potencia suficiente en la lámina, para proporcionar una fuerza de ruptura ideal.

Para corresponder mejor a las condiciones del suelo y maximizar la productividad, el paso de la lámina puede regularse fácilmente con una herramienta de máximo 55 grados en avance y 60 grados en reversa.

I control de paso permite obtener el ángulo ideal de la lámina, según el material que se esté trabajando.

a parte posterior de la lámina está inclinada para que el operador pueda ver el borde cortante y saber cuándo el material que pasa debajo de la lámina se está acabando.





D140B

CHASIS

RESISTENCIA PARA SUPERAR CUALQUIER OBSTÁCULO

I chasis del D140B fue elaborado para brindar un funcionamiento estable, preciso y económico. Los pernos, bujes y rodillos para servicio pesado proporcionan a la oruga una larga vida útil.

La suspensión, con tirante de compensación y pernos, permite una marcha suave, brinda estabilidad y la máxima tracción para trabajar cuesta arriba, en la remoción de troncos o en los avances a baja velocidad.

CONFIGURACIÓN DE LA ORUGA PARA UN MEJOR RENDIMIENTO

N ew Holland ofrece una configuración de chasis para la máxima versatilidad de su tractor. Esa configuración se denomina XLT.

• Configuración XLT (oruga extralarga): ideal para la nivelación de precisión y mayor fluctuación.

os engranajes helicoidales en los conjuntos de accionamiento finales reducen los niveles de ruido. La caja central fundida proporciona una excelente distancia del suelo.

El perno y el buje están sellados para evitar la contaminación y reciben lubricación para eliminar el desgaste entre ellos, lo que proporciona una excelente vida útil.





CABINA

COMODIDAD Y ERGONOMÍA PARA UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD

La cabina fue hecha para la comodidad del operador y para obtener el mejor rendimiento: es ergonómica, con todos los controles a mano y un gran espejo retrovisor. Las actividades operativas se vuelven bastante sencillas.

a cabina proporciona una excelente visibilidad del lugar de trabajo: un panel de control estrecho y modular le brinda al operador una línea de visión directa hacia el borde de corte. Además, la entrada en la cabina se ve facilitada por puertas que se abren paralelamente a su lado.

nsamblada con aislamiento en su estructura principal para reducir los efectos del ruido y las vibraciones, proporciona una conducción cómoda, lo que reduce la fatiga y aumenta la productividad. Para mayor comodidad, New Holland ofrece un asiento con suspensión neumática y aire acondicionado de serie.

MAYOR VISIBILIDAD, MAYOR EFICIENCIA

n la cabina, el operador tiene una vista amplia de la lámina y del lugar de trabajo, algo esencial para trabajos de precisión. El estrecho panel y el capó inclinado proporcionan una línea de visión directa hacia el lateral de la lámina, lo cual permite medir el flujo de material debajo de ella.

l control electrónico de bajo esfuerzo de la lámina hace posible el control multifuncional simultáneo.

ara un funcionamiento sencillo y preciso, el D140B tiene una sola palanca que controla la transmisión hidrostática con control electrónico y dos botones de velocidad (más/menos) con seis niveles. La misma regula la proporción de velocidad de avance y de reversa, y el esfuerzo de la palanca de dirección.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



MOTOR

Marca	New Holland
Modelo	667TA/EDJ
Cilindros	6
Diámetro interno/carrera	104 x 132 mm
Cilindradas	6,7 L
	Directa
	Diésel
Filtro de combustible	Rotatorio primario, con la pantalla en línea
	Flujo cruzado
9	Líquida
Velocidad del motor (rpm)	
_	2.350±50
-	2.200
Potencia conforme (SAE J1349)	
	118 hp (88 kW) a 2200 rpm
	130 hp (97 kW) a 2200 rpm
Par máximo a 1.400 rpm	507 N
	567 Nm
	589 Nm
Lubricación del motor	Defference de deservate de la Collega de Collega de la Collega de la Collega de la Collega de Colle
Bomba	Refrigerante de placa del depósito profundo, con boquillas presurizadas bajo el pistón
Índices de ángulo de funcionamiento	de la bomba
Lado a lado	45°
Avance y reversa	45°



REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Hadiador	
Área de tamaño del núcleo	0,61 m ²
Aletas	
Ventilador	
Diámetro	662 mm
Proporción	0.9:1



SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	
Tensión	Sistema de 24 voltios
Batería	(2) 12 voltios de bajo mantenimiento,
	700 A para partida a frío a 0 °F (-18 °C)



TREN DE FUERZA

LP-LLCP	
Hidrostático	
Bomba	. Pistón axial de flujo variable
Motor	. Pistón axial de fluio variable
Tracción máxima de la barra de tracción	•
	, , ,
Transmisión Control con palanca sencil	
Filtro de aceite De 2 mie	crones, giratorio reemplazable
Velocidades de desplazamiento	
Avance	0 a 9.7 Km/h
Reversa	,
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Frenos de estacionamiento Servicio pes	ado, accionados con muelles,
lik	peración por presión hidráulica
Frenos de dirección	Hidrostáticos
Accionamiento final 2 reduc	
	0 ,
para la	salida del engranaje planetario
Proporción	61:1



Tipo	Aceite para el aire
Tamaño del núcleo	54.452 cm ²



SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba de equipamiento estándar

Caudal de la bomba a 2200 rpm a 2830 psi (195 kPa) . . . 34,9 gpm (132 l/min)



CILINDROS

Cilindro de elevación (2)
Diámetro interno
Diámetro del vástago
Carrera
Ángulo del cilindro (2)
Diámetro interno
Diámetro del vástago64 mm
Carrera
Cilindro de inclinación (1)
Diámetro interno
Diámetro del vástago64 mm
Carrera



CHASIS

Ajuste de orugaHidráulico EstructuraSuspensión y eje de pivote Longitud de la oruga sobre el suelo2,59 m
Paso del eslabón de la oruga
Oruga CLT
Altura de la zapata de la oruga
Diámetro del perno
Diámetro del buje
Oruga CLT
Diámetro del tornillo
Zapatas de la oruga por lado
Oruga CLT
Rodillos de la oruga por lado 7
Rodillos transportadores por lado
Diámetro del raíl del rodillo de la oruga



AREA DE LA ORUGA SOBRE EL SUELO

Zapata – Area		
20" (508 mm) .	 	30.968 cm ²

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



OPCIONES DE ORUGA Y DE ZAPATA



AMBIENTE DEL OPERADOR

Cabina ROPS Apoyabrazos regulable

Apoyapiés

Cinturón de seguridad retráctil, 51 mm

Asiento de vinilo con suspensión y ajuste de espalda

Alfombra

Espejo



INSTRUMENTACIÓN

Luces de advertencia

Filtro de aire

Alternador

Indicador de falla de diagnóstico

Temperatura del líquido refrigerante del motor

Presión de aceite del motor

Filtro hidráulico

Bajo nivel de combustible

Freno de mano accionado

Indicador de próximo mantenimiento

Filtro de transmisión

Presión de carga de la transmisión

Medidores

Tensión de la batería

Cronómetro/tacómetro/diagnóstico/indicador de mantenimiento

Nivel de combustible

Temperatura del aceite de transmisión

Indicador de velocidad de transmisión

Temperatura del agua

Advertencias sonoras

Temperatura del líquido refrigerante del motor

Presión de aceite del motor

Bajo nivel de combustible

Presión de carga de la transmisión

Temperatura de la transmisión/hidráulica



LÁMINA

Paso de la lámina (ajustable)	de 55 a 60°
Borde de corte	Reversible y reemplazable
Ancho	203 mm
Espesor	19 mm



ESCARIFICADOR

Penetración máx. 483 mm Ancho. 1,711 mm Ancho del corte 1,635 mm Distancia del suelo (dientes en posición superior) 16,7" (424 mm) Puntos Reemplazables Cantidad máxima de dientes 3 Espaciado de los dientes con 3 dientes 31" (787 mm)
Cilindro hidráulico (doble acción)
Diámetro
Carrera
Varilla



CAPACIDADES DE SERVICIO

Tanque de combustible Aceite del motor con filtro. Aceite del motor sin filtro	.15,6 L
Sistema de refrigeración del combustible	32 L
Sistema de refrigeración	
Cabina con calentador y aire acondicionado	.32,5 L
Depósito hidráulico	.98.4 L
Transmisión final (por lado)	.14,2 L
Rodillos de la oruga (cada uno)	.0,45 L
Poleas intermedias delanteras (cada una)	.0,49 L
Rodillos transportadores (cada uno)	.0,29 L

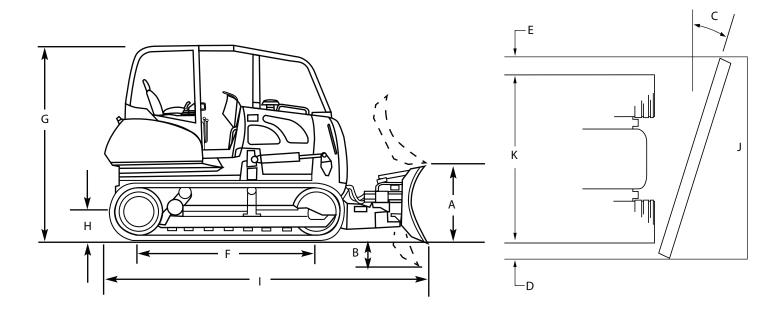


PESOS OPERACIONALES

Unidad equipada con ROPS, tanque de combustible lleno, operador de 77 kg, protección lateral, guías de la oruga, alarma de reversa, bocina, faros y enganche de recuperación posterior.

Druga larga
Oruga ancha14.890 kg
Pesos adicionales
Barra de tracción
Escariador (3 dientes)
Torno
Contrapeso delantero
Cabina
Calentador de ROPS32 kg

DIMENSIONES



	LÁMINAS		Oruga extralarga (XLT)
	Ancho de la lámina	m	3,05
	Capacidad de la lámina SAE	m³	2,9
Α	Elevación de la lámina sobre el suelo	mm	965
В	Profundidad de la lámina debajo del suelo	mm	483
C	Ángulo de la lámina en ambas direcciones	Grados	25°
	Inclinación de la lámina, cada extremo (hasta 8,3°)	mm	439
	Altura de la lámina	mm	1,118
D	Alcance de la pieza fundida	mm	381
Ε	Alcance de corte	mm	-5
	ORUGAS		
	Vitola de la oruga	m	1,78
	Ancho máximo de la zapata	mm	610
F	Oruga sobre el suelo	m	2,59
	Área de la oruga sobre el suelo	m²	3,16
	Presión sobre el suelo	kPa	39,7
	DIMENSIONES		
G	Altura hasta la parte superior de ROPS	m	2,83
	Altura hasta la parte superior de la cabina	m	2,83
Н	Distancia al suelo con la barra de tracción	mm	379
	LONGITUD		
I	Lámina recta con barra de tracción	m	5,03
	Lámina recta con ranurador	m	5,97
	ANCHO		
	Lámina recta	m	3,05
J	Lámina angular	m	2,82
K	Arriba de la oruga	m	2,39

NOTA: las dimensiones de la distancia al suelo y la altura general se refieren a las garras totalmente penetradas. Agregue 52,5 mm si la unidad está sobre una superficie sólida.

EQUIPAMIENTOS DE SERIE

Compartimiento del operador

- Cabina (con calentador, descongelador, aire acondicionado, limpiador de parabrisas delantero y faros)
- Asiento de vinilo con suspensión y ajuste de espalda
- Cinturón de seguridad retráctil de 2" (51 mm)
- Apoyabrazos regulable
- Apoyapiés
- Área de almacenamiento de herramientas
- Techo acolchado
- Alfombra
- Estructura completa inclinable para acceso

Motor

- New Holland 667TA/EDJ
- Tensionador automático de la correa del ventilador
- Enfriamiento completo del aceite de motor
- Filtro del combustible
- Depurador de aire depurador desde el elemento de junta radial de la dual
- Alternador de 65 A
- (2) Baterías de 700 CCA y 12 V
- Radiador antichorro de arena
- Paneles laterales del motor

Tren de fuerza

- Camino dual variable infinitamente; accionamiento hidrostático controlado por una simple palanca, con control electrónico directo y contrarrotación, control proporcional de avance/retroceso de 4 posiciones.
- Transmisión final reducción triple desacelerador planetario/de engranaje helicoidal con retraso de transmisión hidrostática
- Freno de estacionamiento automático

Lámina

- Paso variable de 55 a 60°, con herramienta de ajuste completo
- Control electrohidráulico con palanca simple de elevación, angulación e inclinación de lámina

Chasis

- Reguladores hidráulicos de la oruga
- Eslabón de oruga lubricada
- Oruga permanentemente lubricada, rodillos transportadores y poleas intermedias
- Protector regulador de la oruga
- Guías de la oruga (delantera y trasera)

Otros

- Alarma de reversa
- Bocina
- Paquete antirrobo
- **■** Espejo
- Predepurador
- Faros: 4 delanteras, 2 traseras
- Protección de la transmisión trasera
- Gancho de tracción delantera
- Prelimpiador de la turbina
- Limpiaparabrisas trasero en la cabina
- Oruga de larga vida útil
- Precalentador del motor

Blindajes

Protección central contra rocas



Compartimiento del operador

■ Toldo ROPS/FOPS

Sistema hidráulico

 4 válvulas de carretes hidráulicas para escarificador instalado en campo

Equipamiento montado en la trasera

Ripper 3 ranuras con 3 dientes

Otros

- Barra de tracción, corta
- Enganche trasero de recuperación

POSVENTA DE LA RED AUTORIZADA NEW HOLLAND GARANTÍA DE ALTA PERFORMANCE Y PRODUCTIVIDAD

La Red Autorizada New Holland ofrece servicios especializados, profesionales rigurosamente capacitados por la fábrica y repuestos originales con garantía de calidad y procedencia, además de atención total en la compra de su equipo y facilidad en el financiamiento.



Para tener acceso total a la productividad y a la alta tecnología que sólo New Holland puede ofrecerle, cuente con Posventa



EN SU CONCESIONARIA:

Las dimensiones, pesos y capacidades que se muestran en este folleto, así como toda conversión empleada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de New Holland la mejoría continua de sus productos y la empresa se reserva el derecho a modificar las especificaciones y los materiales o introducir mejorías en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de ninguna especie. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar.

BRBE0241 - 04/2014 COMUNICACIONES AMÉRICA LATINA ©

Fábrica: Contagem — Minas Gerais — Brasil Av. General David Sarnoff, 2237 Inconfidentes — CEP 32210-900 Teléfono: 31 2104-3111

Oficina Comercial: Nova Lima - Minas Gerais - Brasil Rua Senador Milton Campos, 175 / 4.° piso Vila da Serra — CEP 34000-000 Teléfonos: 31 2123-4902 / 31 2123-4904









www.newholland.com.br

